



■ Riso termine au pied du podium



■ Frontier, brillant vainqueur du groupe N.

**AUTO** Le deuxième rallye de l'Hérault s'est disputé à Lamalou-les-Bains

## Examen de passage réussi

**D**imanche après-midi, un rayon de soleil plutôt bienvenu vient saluer l'épilogue du rallye de l'Hérault. Au cœur de la station thermale de Lamalou-les-Bains, extirpée de sa torpeur hivernale le temps du week-end, l'heure est au protocole de fin de course. Un à un, les équipages rescapés de ce premier rallye de l'année en région occitane se présentent au pied du podium d'arrivée. Premiers commentaires à chaud, remise de coupes dans la foulée ; au terme des deux jours de course sur les routes de l'Espinouse, la fête s'achève entre rires, fierté ou regrets, selon les cas.

Pour l'équipe organisatrice nouvellement constituée au sein de l'association Asa Hérault, le ressenti est positif. « À notre niveau, nous nous étions fixé un niveau d'exigence important, surtout par rapport aux dispositifs de sécurité du public, et cela a parfaitement fonctionné. À l'arrivée, de nombreux concurrents ont tenu à nous témoigner leur satisfaction, se félicite le président Alain

Szafarczyk. *C'est encourageant, car ce rallye constituait pour nous une sorte d'examen de passage en vue de l'organisation future du Critérium des Cévennes. »*

### Benjamin Cardenas, meilleur héraultais

Samuel Teissier, président de la ligue régionale du sport automobile, ne disait rien d'autre à l'instant de l'arrivée avec, à titre personnel, un second et plus inattendu motif de se réjouir : celui de... remporter le rallye en copilote du Gardois Laurent Brunel ! Leader dès la boucle de deux épreuves chronométrées du samedi à bord d'une DS3 R5, le duo n'a jamais été réellement inquiet au fil des trois autres passages du dimanche. Un parfait sans faute.

Pointé à la deuxième place le premier soir au volant d'une auto identique, Laurent Lacomy n'est pas allé plus loin, abandonnant le rôle du challenger à Jean-Alexandre Riso le dimanche matin. Très à l'aise aux commandes de sa nouvelle BMW 318 Compact, ce dernier est ensuite rentré dans le rang avec l'apparition



■ Cardenas arrache la 2e place pour moins d'une seconde.

de la pluie. « *Tout le monde a eu à composer avec elle. Pour ma part, j'ai simplement été moins bon dans ces conditions* », reconnaît humblement l'opticien de Frontignan, néanmoins classé bon quatrième. Il laisse ainsi le titre honorifique de meilleur héraultais à Benjamin Cardenas. Auteur d'une course pleine de panache, celui-ci hisse à la deuxième place sa 306 maxi en ayant eu le grand mérite de résister au rush final de Jean-Michel Da Cunha, l'Aveyronnais vainqueur de l'édition 2016. « *Franchement, je ne m'attendais pas à signer un tel résultat. C'est le para-*

*dis !* », exulte le rallyman de Bédarieux. Regroupés dans cet ordre de la cinquième à la septième place, Julien Monteil (Peugeot 307), Jean-Paul Guedj et Jérémie Turco (sur des Renault Clio R3) complètent la forte présence des locaux dans le haut du tableau, avec une mention particulière pour le dernier, privé d'une victoire de catégorie par une pénalisation très discutable. Autre Héraultais en verve, le jeune Alexis Frontier remporte brillamment le groupe N aux commandes de sa Clio. Un nom qu'il sera bon de retenir...

JACQUES FURET  
sports.montpellier@midilibre.com